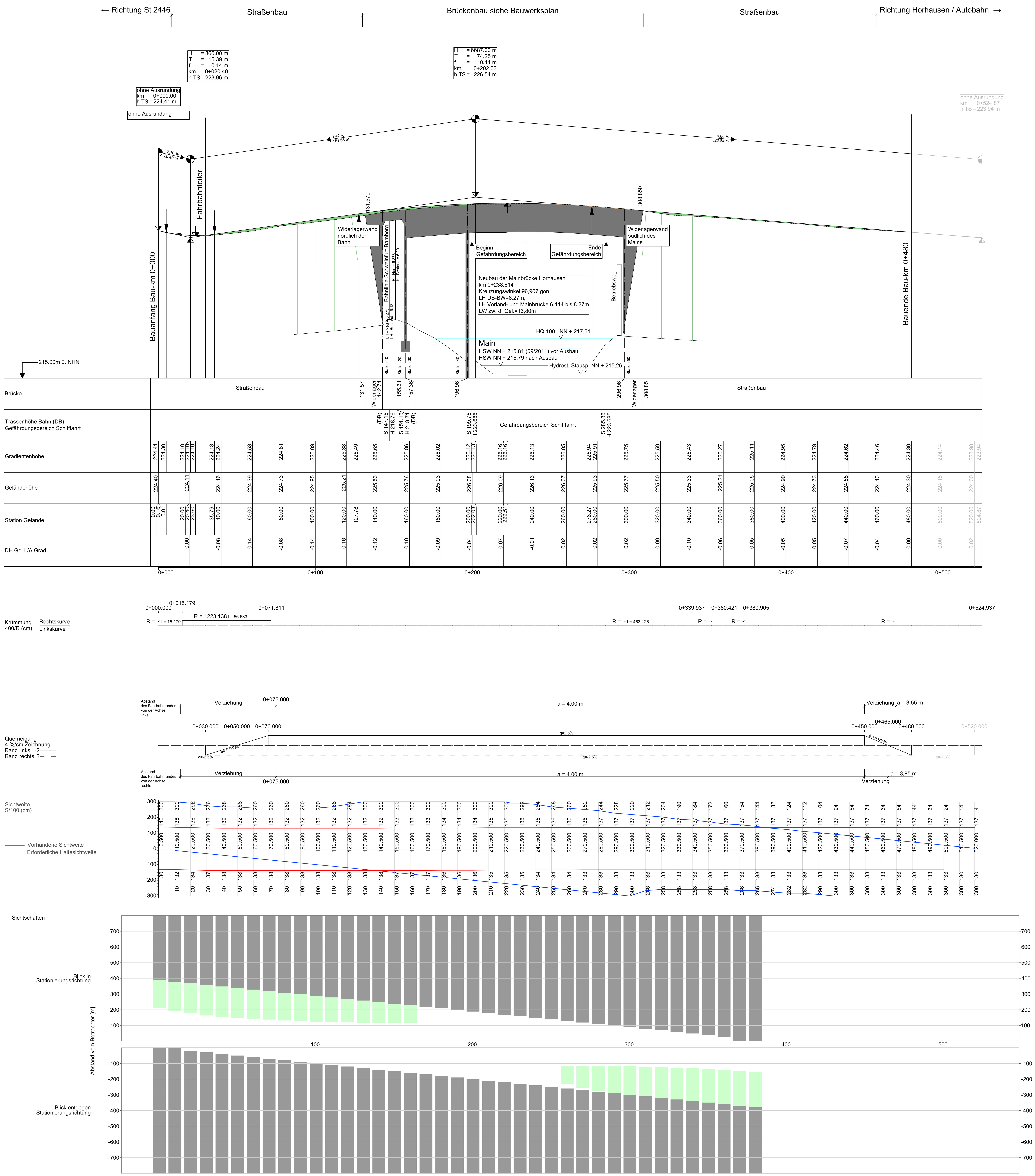

ZEICHENERKLÄRUNG

- bestehendes Gelände
- Gradiente
- Wannentiefpunkt
- Kuppenhochpunkt
- Halbmesser Anfang / Ende
- Einschnitt
- Damm
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Zielstation außerhalb der Trassenstationierung/Deckenbuch/DGM

Sichtschattenbereiche

- Tiefes Tauchen >= 0.75 m
- Flaches Tauchen < 0.75 m
- Verdeckter Kurvenbeginn

Entwurfsbearbeitung:
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Machtlfinger Str. 5–7, 81379 München
T +49 89 410737–700, www.grassl–ing.de
München, 22.06.2018

M13304	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet		
geprüft:	06/18	Gra
geprüft:		

Entwurfsverfasser Straßenbau:
INGENIEURBÜRO ALKA
Großer Anger 34, 97437 Haßfurt
Tel.: 09521/9462-0 - Fax -22
E-Mail: info@ib-alka.de
22.06.2018
Datum
Unterschrift

9540	Datum	Zeichen
bearbeitet:	06/18	Schwarzer
gezeichnet	06/18	Schwarzer
geprüft:	06/18	Niedergesäß
geprüft:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Mainberger Straße 14, 97422 Schweinfurt
Tel. 09721/203-0, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de

Straße/Abschnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0,506 - St 2426 / 220 / 0,986
Bau-km: 0+480 - 0+000

Unterlage/Blatt-Nr.: 6
Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000 / 1 : 100

St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres)
Brücke über Main und DB bei Horhausen
(Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau

bearbeitet:		
gezeichnet		
geprüft:	22.06.2018	Dietz
PSP Nr.:		
Projekt:		

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe, Leitender Baudirektor
Schweinfurt, den 22.06.2018

G:\Projekte\95_Maßnahmen Firmen\40_Grassl\Cad\040_Genehmigung\9540_FE_Höhenplan.dwg, (Layout: AN06_01_Höhenplan_1000), 2018-06-14